



# IPA-Ausflug

am 26. Mai 2019



## Ulmer Straßenbahnen

- vorgestern und heute

### Programm:

- 12:30 Uhr: Treffpunkt Parkplatz des „FEST. Technik“ in der Schwambergerstraße in Ulm
- Ab 13:00 Uhr Rundfahrt mit dem historischen „Bierbähnle“ (Bj. 1910) über Böfingen und Söflingen (Strecke der Linie 1)
- Kaffeepause beim FEST. Technik
- Weiterfahrt mit einer Bahn der Linie 1 (ÖPNV) zum Theater
- Rundfahrt mit einer neuen Straßenbahn der Linie 2 zum Kuhberg und zum Science Park II (ÖPNV-Gruppenticket)
- Rückfahrt mit der Linie 1 in die Friedrichsau
- Kurzer Spaziergang zur Gaststätte Teutonia, wo „a lá Carte“ im Restaurant oder bei schönem Wetter im Biergarten gegessen werden kann (ca. 17:30 Uhr)
- Gegen 19:00 Uhr -bei Bedarf auch später- laufen wir zurück zum Parkplatz in der Schwambergerstraße

**Unkostenbeitrag: 10.- Euro**

(weitere Infos und Anmeldung auf Seite 2)



Liebe IPA-Freunde,

vor 122 Jahren, am 15. Mai 1897, fuhr in Ulm die erste Straßenbahn. Seither durchlief die Ulmer Straßenbahn eine große Achterbahnfahrt. Bis zum zweiten Weltkrieg fuhren mehrere Linien kreuz und quer – unter anderem auch über den Münsterplatz – durch Ulm und Neu-Ulm.

Nach 1945 wurden schließlich zwei Linien, die Linien 1 und 4, wieder in Betrieb genommen. Die Linie 4 wurde jedoch 1964 zugunsten des Omnibusverkehrs wieder eingestellt.

Ein „Fünf-Linien-Konzept“ fand in den 90er-Jahren keinen Zuspruch in der Bevölkerung.

Der Entscheidung, die Linie 1 aber aufrecht zu erhalten und auszubauen, folgte 2014/15 der Beschluss, die neue Linie 2 vom Schulzentrum Kuhberg zum „Science Park II“ auf dem Eselsberg zu bauen.

Am 8. Dezember 2018 ging diese neue Linie mit neuen Straßenbahnwagen der Siemens-Baureihe „Avenio M“ in Betrieb.

Mit unserem Angebot möchten wir Euch einladen, die älteste und die neuesten Straßenbahnen der Stadt Ulm kennen zu lernen. Zunächst fahren wir mit einer der ältesten noch erhaltenen Straßenbahnen, einer „TW 16“ aus dem Jahre 1910, die in den 80er Jahren zu einem Party-Wagen umgebaut wurde, auf den Gleisen der heutigen Linie 1. Begleitet werden wir dabei von einem Stadtführer, der viel wissenswertes über Ulm und die Straßenbahn erzählen wird.

Nach etwa anderthalb Stunden gibt es Kaffee und Kuchen in der Küche des FES. Technik in der Schwambergerstraße.

Gegen 15:30 Uhr fahren wir dann mit der Straßenbahn Linie 1 vom Willi-Brandt-Platz zum Theater (mit Gruppen-Tages-Tickets).

Hier starten wir die Rundfahrt mit der neuen Linie 2, über den "Kuhberg" und den „Science Park II“.

Die Rundfahrt dauert -mit Pausen an den Endhaltestellen- gut eine Stunde (bis ca. 17:00 Uhr). Anschließend steigen wir am Theater wieder in die Linie 1 und fahren in das Ulmer Naherholungsgebiet, die Friedrichsau.

Jetzt tut ein bisschen Bewegung gut! Also laufen wir ganz gemütlich (ca. 10 Minuten) durch "die Au" zur Ausflugsgaststätte "Teutonia". Bei schönem Wetter können wir in den Biergarten sitzen - bei schlechtem Wetter gibt es Platz im Restaurant. Essen können wir hier "à la Carte".

Von der Teutonia geht es dann gegen 19:00 Uhr (oder wann wir eben Lust haben) zu Fuß zurück in die Schwambergerstraße (10-15 Minuten).

Aus versicherungsrechtlichen Gründen dürfen in der historischen Straßenbahn höchstens 20 Fahrgäste mitfahren, wobei auch nur 14 Sitzplätze vorhanden sind!

### **Die Teilnehmerzahl ist deshalb auf 20 Personen begrenzt!**

Bei der Anmeldung gilt das „Windhund-Prinzip“. Wer zuerst kommt, mahlt zuerst!

Maßgeblich ist dabei der Eingang der Anmeldung per Mail an die Mailadresse

[anmeldung-ulm@ipa-wiesensteig.de](mailto:anmeldung-ulm@ipa-wiesensteig.de).

Jede Anmeldung ist verbindlich! Der Unkostenbeitrag ist -auch bei Nichtteilnahme- zu entrichten.

Im Unkostenbeitrag ist die Fahrt mit der historischen Bahn, der Stadtführer und das Gruppenticket für den ÖPNV enthalten.

Wir freuen uns auf Eure Anmeldung!  
**Der Vorstand**